

VIKI PROJEKT s.r.o.
Želivského 2227, 356 01 Sokolov

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PARKOVIŠTĚ V UL. HEYROVSKÉHO
SOKOLOV, k.ú. Sokolov, ul. Heyrovského (u OC MICHAL)

Datum: 02/17

Číslo zakázky: 1805/17

Průvodní část

Identifikační údaje stavby, investora a projektanta:

Název stavby:	PARKOVIŠTĚ V UL. HEYROVSKÉHO
Investor:	Město Sokolov, Rokycanova 1929, Sokolov, 356 01
Místo stavby:	SOKOLOV, k.ú. Sokolov, ul. Heyrovského (u OC MICHAL)
Kraj:	Karlovarský
Charakter stavby:	Úprava části ulice Heyrovského spojená s navýšením parkovacích míst
Způsob provedení stavby:	dodavatelsky
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro vydání stavebního povolení a prováděcí dokumentace
Městský úřad:	Sokolov
Stavební úřad:	Sokolov
Projekční kancelář:	VIKI PROJEKT s.r.o., IČ: 03171434, Želivského 2227, Sokolov, 356 01
Odpovědný projektant:	Ing. Martin Volný, ČKAIT 0300980
Vypracoval:	Zdeněk Choc
Vypracováno v programu:	Microsoft Word 2010, AutoCAD Civil 3D 2014

Členění zprávy projektové dokumentace:

PRŮVODNÍ ČÁST

- Identifikační údaje stavby, investora a projektanta
- Členění zprávy projektové dokumentace
- Přehled výchozích podkladů
- Zdůvodnění stavby, charakter stavby a jejích cílů, stávající stav území
- Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- Přehled průzkumů
- Zemědělská půda
- Lesní půdní fond
- Ochrana stávající zeleně
- Podmínky památkové péče
- Dotčená ochranná pásma, chráněná území
- Ochrana ovzduší
- Odpady a nakládání s odpady
- Požadavky na pracovní síly během provádění stavby

TECHNICKÁ ČÁST

- Území výstavby a architektonická a technická koncepce
- Odvodnění ploch
- Rozsah a uspořádání staveniště
- Zemní práce, bourací práce
- Inženýrské sítě
- Konstrukce komunikace
- Technický popis
- Posouzení rozhledových poměrů pro zastavení a rozhledů na zpětná zrcátka pod úhlem 12°
- Posouzení rozhledových poměrů pro rozhodnutí najet na komunikaci, rozhledy pro přednost
- Dopravní značení a dopravní opatření po dobu provádění prací

ZÁVĚR

Přehled výchozích podkladů:

Výchozími podklady jsou:

- stavební záměr investora
- snímek + výpisy a informace z katastru nemovitostí
- vlastní doměření okolní zástavby, ploch a jednotlivých prvků prostředí
- geodetické zaměření stavebního místa
- ČSN, TP a ostatní právní předpisy
- vyjádření správců inženýrských sítí

Zdůvodnění stavby, charakter stavby a jejích cílů, stávající stav území:

Záměrem investora je provést rekonstrukci, opravu a úpravu stávající zpevněné komunikace, která se nachází mezi obchodním centrem OC MICHAL a zdravotním střediskem Ovčárna ve městě Sokolov.

Tato řešená komunikace je v části její trasy řešená s dopravním značením jako „Průjezd zakázán“.

Tato stávající komunikace je široká cca. 6,0 m a je zpevněna živičným (asfaltovým) povrchem.

Podél této komunikace parkují (na nevyznačených parkovacích místech) vozidla.

Nově navržená část veřejné obousměrné zpevněné komunikace s návrhovou rychlostí 50 km/h a funkční skupinou komunikace C MO, bude navazovat (šířkově a i trasou) na stávající veřejnou zpevněnou komunikaci v tomto území.

Trasa této nově navržené komunikace je vedena od stávajícího kruhového objezdu (ul. Karla Havlíčka Borovského až do místa stávajícího zadního sjezdu k objektu č.p. 1621.

Šířka původní zpevněné komunikace a nově navržené zpevněné komunikace zůstane zachována.

V rámci této nově navržené komunikace bude při této nově navržené komunikaci provedeno nové kolmé parkovací stání, které ulehčí a nepatrně navýší kapacitu parkovacích stání v této lokalitě.

Navržená komunikace bude sloužit pro vozidla skupiny max. 2.

Veškeré pochozí, pojízdné a parkovací zpevněné plochy budou provedeny ze živičného (asfaltového) povrchu.

Místa se sníženým obrubníkem a místa určená pro přecházení budou vybavena bezbariérovým řešením /varovné pásy šířky 400 mm, popř. signální pás šířky 800 mm, snížený obrubník na výšku 20 mm/ - dle projektové dokumentace.

Ostatní zbytkové plochy dotčené stavbou budou ozeleněny (bude provedeno zatravnění) anebo budou uvedeny do původního stavu.

Veškeré nově navrhované komunikace budou odvodněny pomocí nových uličních vpustí, které budou napojeny na stávající veřejnou kanalizaci v tomto území.

Tyto dešťové kanalizační přípojky od uličních vpustí, budou provedeny z materiálu KG o DN 150 mm. Potrubí bude ve spádu min. 3% směrem do stávající dešťové kanalizace.

Nově navržené pojízdné zpevněné plochy budou nově osvětleny.

Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající veřejné osvětlení, které je provedeno v tomto zájmovém území.

Nové veřejné osvětlení je řešeno samostatnou přílohou této projektové dokumentace.

Při návrhu řešení daného území byla v rámci koncepce zhodnocována řada kritérií: ekonomické stavebně technické řešení, území a její vhodná vazba na okolní prostředí, kapacita stávajícího území, kapacita stávajících veřejných inženýrských sítí a minimalizace zásahu z hlediska negativního ovlivnění na okolní zástavbu, hygienická a další kritéria vyplývající z platných předpisů a norem ČSN.

Po zhodnocení všech výše uvedených kritérií bylo ve spolupráci projektanta a investora vypracováno řešení návrhu stavby.

Vlastní návrh stavby realizuje záměry stanovené investorem.

Z architektonického a urbanistického hlediska nebude nové řešení narušovat stávající okolní prostředí a nebude mít negativní vliv na okolní zástavbu.

Kapacita parkovacích míst na této komunikaci bude nepatrně navýšena.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:

Postup provádění stavebních prací bude určen před zahájením stavebních prací dodavatelem stavby (na základě harmonogramu stavby).

Přehled průzkumů:

Před zahájením veškerých projektových prací byl proveden průzkum daného zájmového území.

Dále bylo provedeno geodetické a výškopisné zaměření daného území, a také průzkum stávajících dopravních proudů.

Zemědělská půda:

V rámci nové výstavby komunikací, parkovacích ploch, veřejného osvětlení a dešťové kanalizace nebude dotčen ZPF.

Lesní půdní fond:

Plánovanou realizací stavby nebude dotčen pozemek určený k plnění funkcí lesa.

V blízkosti budoucí stavby / do 50 m / se nenachází lesní pozemek.

Ochrana stávající zeleně:

V rámci této projektové dokumentace nebude prováděno kácení vzrostlé zeleně.

V místě navrhovaného parkovacího stání se nachází stávající (vysázené asi cca. před 3 lety) stromky.

Tyto stromky budou v rámci této stavby přesazeny a posunuty za nově navrhovaná parkovací stání.

Počet stromků zůstane zachován a bude v rámci této stavby navýšen.

Podmínky památkové péče:

Zájmové území není památkově chráněné.

Dotčená ochranná pásma, chráněná území:

V daném zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě (kanalizace, vodovod, plynovod, zemní kabelové vedení VO, zemní kabelové vedení společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., zemní kabelové vedení UPC, zemní kabelové vedení ČEZ Distribuce, atd.).

Bezpečnostní a ochranná pásma těchto vedení budou plně respektována.

Výšková krytí těchto vedení budou rovněž zachována, nebudou měněna.

V místě navrhované stavby se nenacházejí chráněné porosty.

Stavba nebude provedena v CHKO.

Ochrana ovzduší:

Není nutné posuzovat ochranu ovzduší.

Odpady a nakládání s odpady:

Se vzniklými odpady bude naloženo v souladu s platným zákonem, o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Pro dočasné uchování případných odpadů do doby jejich odvozu a likvidace /příp. recyklace/ budou využita volná místa zájmového území.

Tento odpad bude původcem odděleně shromažďován / bude shromažďován utříděný podle jednotlivých druhů a kategorií /, případně bude využit nebo předán k využití oprávněné firmě. Nebude-li využití možné, odpad bude odstraněn v souladu s platným ustanovením zákona o odpadech.

V průběhu realizace stavby se předpokládá vznik následujících druhů odpadů:

Katalogové č. odpadu	Název druhu odpadů - zkráceně	Předpokládaný způsob nakládání	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Materiálové využití	O
15 01 06	Směsné obaly	Skládka odpadů	O
17 01 01	Beton	Předání k recyklaci	O
17 01 02	Cihly	Předání k recyklaci	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu	Předání k recyklaci	O
17 02 01	Dřevo	Materiálové využití	O
17 02 03	Plasty	Předání k recyklaci	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Předání k recyklaci	O
17 04 05	Železo a ocel	Předání k recyklaci	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití	O

Podmínky dle zákona o odpadech:

- 1/ Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (platná vyhláška, Katalog odpadů)
- 2/ Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:
 - předcházení vzniku odpadů
 - příprava k opětovnému použití
 - recyklace odpadů
 - jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
 - odstranění odpadů
- 3/ Odpady budou přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy)
- 4/ Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Požadavky na pracovní síly během provádění stavby:

Během stavby vznikne cca. 20 dočasných pracovních míst.

Technická část

Území výstavby a architektonická a technická koncepce:

Záměrem investora je provést rekonstrukci, opravu a úpravu stávající zpevněné komunikace, která se nachází mezi obchodním centrem OC MICHAL a zdravotním střediskem Ovčárna ve městě Sokolov.

Tato řešená komunikace je v části její trasy řešená s dopravním značením jako „Průjezd zakázán“.

Tato stávající komunikace je široká cca. 6,0 m a je zpevněna živičným (asfaltovým) povrchem.

Podél této komunikace parkují (na nevyznačených parkovacích místech) vozidla.

Nově navržená část veřejné obousměrné zpevněné komunikace s návrhovou rychlostí 50 km/h a funkční skupinou komunikace C MO, bude navazovat (šířkově a i trasou) na stávající veřejnou zpevněnou komunikaci v tomto území.

Trasa této nově navržené komunikace je vedena od stávajícího kruhového objezdu (ul. Karla Havlíčka Borovského až do místa stávajícího zadního sjezdu k objektu č.p. 1621.

Šířka původní zpevněné komunikace a nově navržené zpevněné komunikace zůstane zachována.

V rámci této nově navržené komunikace bude při této nově navržené komunikaci provedeno nové kolmé parkovací stání, které ulehčí a nepatrně navýší kapacitu parkovacích stání v této lokalitě.

Navržená komunikace bude sloužit pro vozidla skupiny max. 2.

Veškeré pochozí, pojízdné a parkovací zpevněné plochy budou provedeny ze živičného (asfaltového) povrchu.

Místa se sníženým obrubníkem a místa určená pro přecházení budou vybavena bezbariérovým řešením /varovné pásy šířky 400 mm, popř. signální pás šířky 800 mm, snížený obrubník na výšku 20 mm/ - dle projektové dokumentace.

Ostatní zbytkové plochy dotčené stavbou budou ozeleněny (bude provedeno zatravnění) anebo budou uvedeny do původního stavu.

Veškeré nově navrhované komunikace budou odvodněny pomocí nových uličních vpustí, které budou napojeny na stávající veřejnou kanalizaci v tomto území.

Tyto dešťové kanalizační přípojky od uličních vpustí, budou provedeny z materiálu KG o DN 150 mm. Potrubí bude ve spádu min. 3% směrem do stávající dešťové kanalizace.

Nově navržené pojezdné zpevněné plochy budou nově osvětleny.

Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající veřejné osvětlení, které je provedeno v tomto zájmovém území.

Nové veřejné osvětlení je řešeno samostatnou přílohou této projektové dokumentace.

Při návrhu řešení daného území byla v rámci koncepce zhodnocována řada kritérií: ekonomické stavebně technické řešení, území a její vhodná vazba na okolní prostředí, kapacita stávajícího území, kapacita stávajících veřejných inženýrských sítí a minimalizace zásahu z hlediska negativního ovlivnění na okolní zástavbu, hygienická a další kritéria vyplývající z platných předpisů a norem ČSN.

Po zhodnocení všech výše uvedených kritérií bylo ve spolupráci projektanta a investora vypracováno řešení návrhu stavby.

Vlastní návrh stavby realizuje záměry stanovené investorem.

Z architektonického a urbanistického hlediska nebude nové řešení narušovat stávající okolní prostředí a nebude mít negativní vliv na okolní zástavbu.

Kapacita parkovacích míst na této komunikaci bude nepatrně navýšena.

Odvodnění ploch:

V rámci stavby nebudou prováděny přeložky dopravní a technické infrastruktury a dále vodních toků.

V rámci stavby bude provedena pouze úprava stávající zpevněné obousměrné komunikace a budou vytvořena nová parkovací stání.

Veškeré nově navrhované komunikace budou odvodněny pomocí nových uličních vpustí, které budou napojeny na stávající veřejnou kanalizaci v tomto území.

Tyto dešťové kanalizační přípojky od uličních vpustí, budou provedeny z materiálu KG o DN 150 mm. Potrubí bude ve spádu min. 3% směrem do stávající dešťové kanalizace.

Hloubka napojení těchto přípojek inženýrských sítí bude dopřesněna při provádění na stavbě.

Spojování potrubí bude provedeno pomocí hrdlových spojů a těsnících kroužků.

Dešťové kanalizační přípojky budou provedeny podle platných norem ČSN.

Odvodnění chodníků bude řešeno spádem do veřejné zelené plochy, popř. do pojezdných komunikací.

Rozsah a uspořádání staveniště:

Pro rozsah a uspořádání staveniště budou platit omezující faktory založené již existujícím situačním řešením a na návrhu postupu prací.

Přístup na stavbu bude možný pouze po stávající komunikaci (parc.č. 1709/1), která umožní příjezd nákladních automobilů, které budou pravidelně zásobovat stavbu.

V zásadě bude prostor staveniště tvořen vlastní plochou výstavby, zařízení staveniště bude umístěno na pozemku města Sokolova.

Pro potřeby přípravy staveniště není nutno přijímat zvláštní opatření.

Zemní práce, bourací práce:

V rámci této projektové dokumentace nebudou prováděny bourací práce stavebních objektů. Stávající pojízdné komunikace, které jsou řešeny v rámci této projektové dokumentace, budou odstraněny (vybourány).

Stávající povrch komunikací bude tedy kompletně z dotčeného území odstraněn a nahrazen novými povrchy (živičný povrch-asfalt, ozelenění-zatrávnění).

Zemní práce budou prováděny pouze v tomto rozsahu: shrnutí zeminy, výkopové práce na provádění nových komunikací, provádění veřejného osvětlení, uličních vpustí, atd..

Inženýrské sítě:

V daném zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě (kanalizace, vodovod, plynovod, zemní kabelové vedení VO, zemní kabelové vedení společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., zemní kabelové vedení UPC, zemní kabelové vedení ČEZ Distribuce, atd.).

Bezpečnostní a ochranná pásma těchto vedení budou plně respektována.

Výšková krytí těchto vedení budou rovněž zachována, nebudou měněna.

Veškeré nově navrhované komunikace budou odvodněny pomocí nových uličních vpustí, které budou napojeny na stávající veřejnou kanalizaci v tomto území.

Nově navržené pojízdné zpevněné plochy budou nově osvětleny.

Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající veřejné osvětlení, které je provedeno v tomto zájmovém území.

Nové veřejné osvětlení je řešeno samostatnou přílohou této projektové dokumentace.

Podmínky provádění stavby:

Před započatím výkopových prací je investor povinen zajistit vytýčení inženýrských sítí.

Odkryté podzemní inženýrské sítě je nutné zabezpečit proti poškození.

Výkopy pro nové inženýrské sítě budou prováděny podle platných norem ČSN.

V místech křížování inženýrských sítí je nutné výkopové práce realizovat ručně.

Konstrukce komunikace:

Nově navržené pojízdné komunikace budou zpevněny živičným (asfaltovým) povrchem.

Ostatní pochozí komunikace budou provedeny rovněž se živičným (asfaltovým) povrchem.

Nové zbytkové nezpevněné plochy budou ozeleněny (bude provedeno zatrávnění).

Do ostatních okolních ploch nebude zasahováno.

Případně narušené okolní plochy budou uvedeny do původního stavu.

Konstrukce nových komunikací je uvedena ve výkresové části projektové dokumentace.

V zájmovém území nebyl prováděn geologický a ani jiný odborný průzkum (nebyl objedнан). Před zahájením projektových prací byly provedeny pouze kopané sondy pro zjištění stávající skladby komunikace v řešeném území.

Veškeré nově řešené komunikace budou provedeny dle platných norem ČSN a TP.

Nové příčné sklony (spády) nově navržených komunikací jsou uvedeny ve výkresové části projektové dokumentace.

Podélné sklonu (spády) řešené pojízdné komunikace zůstávají stávající dle původního podélného profilu této řešené komunikace s možnou odchylkou ± 30 mm.

Technický popis:

Nově navržená část veřejné obousměrné zpevněné komunikace s návrhovou rychlostí 50 km/h a funkční skupinou komunikace C MO, bude navazovat (šířkově a i trasou) na stávající veřejnou zpevněnou komunikaci v tomto území.

Šířka původní zpevněné komunikace a nově navržené zpevněné komunikace zůstane zachována.

V rámci této nově navržené komunikace bude při této nově navržené komunikaci provedeno nové kolmé parkovací stání, které ulehčí a nepatrně navýší kapacitu parkovacích stání v této lokalitě.

Navržená komunikace bude sloužit pro vozidla skupiny max. 2.

Nově navržená zpevněná asfaltová komunikace bude lemována silničním obrubníkem, který bude uložen do betonu C16/20 s boční opěrou.

Tyto obrubníky budou vyvýšeny nad plochu asfaltové pojízdné komunikace 120 mm (viz. situace).

Tyto silniční obrubníky, které budou provedeny v místech parkovacích stání, budou vyvýšeny 100 mm nad zpevněnou plochu.

Ve snížených místech (v místech varovných pásů) bude proveden snížený (nájezdový) obrubník, který bude rovněž uložen do betonu C16/20.

Tento obrubník bude vysazen nad plochu zpevněných komunikací 20 mm.

Případné sešikmení k těmto nájezdovým obrubníkům je řešeno s pomocí náběhových obrubníků, které budou rovněž uloženy do betonu C16/20.

Veškeré zbylé obrubníky lemující chodníky, budou lemovány zahradním (chodníkovým) obrubníkem, který bude uložen do betonu C16/20.

Tyto zahradní (chodníkové) obrubníky budou vždy vysazeny 70 mm nad plochu chodníku.

Veškeré pochozí, pojízdné a parkovací zpevněné plochy budou provedeny ze živičného (asfaltového) povrchu.

Místa se sníženým obrubníkem a místa určená pro přecházení budou vybavena bezbariérovým řešením /varovné pásy šířky 400 mm, popř. signální pás šířky 800 mm, snížený obrubník na výšku 20 mm/ - dle projektové dokumentace.

Nájezdové oblouky komunikací budou provedeny o poloměru 0,50 , 1,0 , 6,0 a 16,0 m.

Příčný sklon navržené pojízdné komunikace bude proveden jako střechovitý o sklonu min. 2%.

Podélný sklon navržené pojízdné komunikace bude 1,01 – 4,15 % a bude navazovat na obou svých koncích na stávající komunikaci.

Příčné sklony chodníků nepřesáhnou spád 1,0 %.

Podélné sklony chodníků budou kopírovat podélný spád pojízdné komunikace.

Veškeré nově navrhované komunikace budou odvodněny pomocí nových uličních vpustí, které budou napojeny na stávající veřejnou kanalizaci v tomto území.

Nově řešená část veřejné komunikace bude nově osvětlena.

Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající veřejné osvětlení, které je provedeno v tomto zájmovém území.

Nové veřejné osvětlení je řešeno samostatnou přílohou této projektové dokumentace.

Nové veřejné osvětlení bude provedeno v souladu s příslušnými platnými předpisy a dle platných norem ČSN.

Odvodnění chodníků bude řešeno spádem do veřejné zelené plochy, popř. do pojízdných komunikací.

V případě odvodnění chodníků do veřejných zelených ploch bude toto řešeno pomocí mezer ve spárách zahradních (chodníkových) obrubníků (každá druhá svislá spára - mezer a cca. 10-20 mm).

Při návrhu dopravního řešení bylo vycházeno z platných dopravních předpisů ČSN a ze zásad bezpečného utváření pozemních komunikací:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, II. Vydání
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, II. Vydání
- TP 103 – Obytné zóny
- TP 131 – Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 145 – Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- VL 6.1 – Svislé dopravní značky
- VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky
- Zásady bezpečného utváření pozemních komunikací – metodická příručka
- Dopravní zařízení a výrobky pro užití na pozemních komunikacích – metodická příručka

a dále z vyhl. č. 398/2009 Sb. (ZTP).

VÝPOČET PARKOVACÍCH MÍST:

V rámci této stavby není nutné provádět výpočet parkovacích míst.

Při návrhu parkovacích míst v této lokalitě bylo vycházeno ze stávajícího stavu a počtu parkovacích vozidel na této stávající komunikaci.

Tento počet parkovacích míst byl zohledněn do projektové dokumentace a byl nepatrně navýšen.

Nově navržená parkovací stání tedy vyhovují stávajícímu počtu parkovacích stání, která jsou v současné době na této komunikaci.

Tyto nově navržená parkovací stání jsou nepatrně navýšena nad stávající počet parkovacích stání na této komunikaci (o cca. 3 parkovací stání).

Posouzení rozhledových poměrů pro zastavení a rozhledů na zpětná zrcátka pod úhlem 12°:

Délka rozhledů pro zastavení a rozhledů na zpětná zrcátka pod úhlem 12° při vyjíždění vozidel na komunikaci (pro parkovací stání), je stanovena podmínkami normy ČSN 736110 (Změna Z1).

Do rozhledů vozidel nezasahují překážky.

Posouzení rozhledových poměrů pro rozhodnutí najet na komunikaci, rozhledy pro přednost:

Délka rozhledových trojúhelníků (pro parkovací stání) je stanovena dle ČSN 73 6102, tab. 20 - pro vozidla skupiny max. 1 (v řešeném území).

Do rozhledů vozidel nezasahují překážky.

Dopravní značení a dopravní opatření po dobu provádění prací:

Zajištění průběhu provádění stavebních prací bude řešeno dopravním opatřením po dobu provádění prací, za které bude zodpovídat dodavatel stavby.

Před započatím stavebních prací je nutné, aby dodavatel stavby v dostatečném předstihu konzultoval **přesné** dopravní opatření po dobu výstavby /jednotlivé etapy provádění - na základě harmonogramu stavby, který dodá dodavatelská firma/ s příslušným dopravním inspektorátem v Sokolově.

Při provádění dopravního opatření po dobu výstavby budou použity technické podmínky vydané Ministerstvem dopravy a spojů pod názvem „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. Vydání – TP66 a Pomůcek pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v obci – Metodický pokyn“.

Všechny dopravní značky budou odpovídat umístěním, tvarem a materiálem a budou vyhovovat všem platným technickým podmínkám.

Dopravní značky budou provedeny jako reflexní.

Před započítím veškerých prací bude dodavatelem stavby v dostatečném předstihu upozorněna - hasičská zbrojnice, rychlá záchranná pomoc a policie o průběhu /a trvání/ provádění prací.

Délka jednotlivých dopravních omezení v rámci této projektové dokumentace nejsou přesně stanovena.

Předpokládá se, že stavební práce budou provedeny v co nejkratším termínu.

Přesné termíny zhotovení budou určeny zhotovitelem stavby před zahájením stavby a budou stanoveny v povolení zvláštního užívání komunikace (stavební práce a přechodná úprava provozu), které vydá MěÚ Sokolov, Odbor dopravy.

Případné zařízení staveniště bude umístěno v uzavřeném oplocení (dle zákresu v situaci) na pozemku parc.č. 1525/238 v k.ú. Sokolov.

V tomto oploceném prostoru bude skladován stavební materiál /písek, folie, stavební buňka, atd./, případně bude stavební materiál vždy přivážen.

Toto je ponecháno na volbě dodavatele stavby.

Zemina vytěžená z výkopů bude odvážena buďto na místo určené /mezideponii – skládku řízeného odpadu/ investorem a dodavatelem stavby, nebo bude ukládána přímo do prostoru staveniště.

Toto bude určeno při zahájení stavebních prací dodavatelem a investorem stavby.

Případné výkopy budou v případě nutnosti opatřeny lávkami pro pěší, které budou vyhovovat vyhl. č. 398/2009 Sb. (ZTP).

Případné překopy v pojízdných komunikacích budou opatřeny např. přejezdovými plechy.

Při provádění prací nedojde k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani bezpečnosti chodců.

Práce bude zajišťována poučenými osobami a prostředky dodavatele stavby.

Vždy po skončení stavebních prací (každý den) nebo v případě velkého nárazového znečištění stávajících komunikací, budou tyto stávající komunikace uvedeny do původního stavu (čištění cisternou, atd.).

Ostatní narušené komunikace stavbou budou rovněž uvedeny do původního stavu (zaasfaltování, atd.).

Závěr

Technická zpráva je nedílnou součástí výkresové a dokladové části projektu stavby. Případné změny lze realizovat jen po předchozím souhlasu Stavebního úřadu, Správců inženýrských sítí, Dopravního inspektorátu a projektanta.

Před zahájením akce je nutné provést vytyčení jednotlivých (stávajících i nových) inženýrských sítí a nových tras komunikací.

Tyto sítě budou plně respektovány, při křížení nebo souběhu bude dodržena norma ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Při provádění prací budou zachovány veškeré veřejné dotčené nadzemní části zařízení, tj. poklopy šachet, šoupat, hydrantů apod.

V rámci stavby budou dodrženy veškeré podmínky správců inženýrských sítí (zejména ČEZ Distribuce, a.s. a společnosti CETIN, atd.).

V Sokolově: 02/2017